

## NUMATOMO TEISINIO REGULIAVIMO POVEIKIO VERTINIMO PAŽYMA

<b>Projekto pavadinimas</b>	Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 1, 8 <sup>2</sup> , 8 <sup>4</sup> , 11 ir 18 <sup>1</sup> straipsnių, Kodekso priedo pakeitimo ir Kodekso papildymo 1 priedu įstatymo projektas (toliau – Įstatymo projektas)
<b>Projekto rengėjas</b>	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija)
<b>Projekto tikslas</b>	Įstatymo projektu siekiama: <ul style="list-style-type: none"><li>- užtikrinti aiškų ir vienodą reikalavimo subjektui būti neskolingam taikymą;</li><li>- užtikrinti paprastesnį leidimų vežti keleivius už atlygį lengvaisiais automobiliais išdavimą;</li><li>- sumažinti nelegalaus ir (ar) nedeklaruoto darbo transporto sektoriuje atvejus;</li><li>- sumažinti transporto sektoriaus įmonių piktnaudžiavimą savo teisėmis, taip užtikrinant vežėjų ir jų vadovų nepriekaištingą reputaciją;</li><li>- nustatyti pareigas įmonėms, turinčioms keleivių vežimo už atlygį lengvaisiais automobiliais taksi leidimą (toliau – taksi įmonė).</li></ul>

### Siūlomo projekto poveikio įvertinimas (teigiamos ir (ar) neigiamos pasekmės)

<b>Poveikis atitinkamai sričiai</b>	<p>Sritis: keleivių vežimas už atlygį lengvaisiais automobiliais ir krovinių vežimas kelių transportu.</p> <p>Įsigaliojus priimto įstatymo nuostatomis ir užtikrinus jo tinkamą įgyvendinimą, vadovaujantis įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų reikalavimais, bus pasiektos šios naudos:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- paprastesnis leidimų vežti keleivius už atlygį lengvaisiais automobiliais gavimas;</li><li>- užtikrinta vežėjų ir jų vadovų nepriekaištinga reputacija ir sąžininga konkurencija krovinių vežimo kelių transportu rinkoje;</li><li>- padidintas keleivių, kurie naudojami vežėjų, vežančių keleivius už atlygį lengvaisiais automobiliais taksi, paslaugomis, ir kitų eismo dalyvių saugumas.</li></ul> <p>Įstatymo projektu keičiamo Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso (toliau – Kodeksas) 8<sup>2</sup> straipsnio pakeitimas (toliau – 8<sup>2</sup> straipsnio pakeitimas) turės teigiamą poveikį reguliavimo naštos mažinimui ir leidimų vežti keleivius už atlygį lengvaisiais automobiliais (toliau – leidimai) išdavimo proceso aiškumui. Pakeitimu siūloma patikslinti reikalavimo subjektui būti neskolingam taikymą keleivių vežimo už atlygį lengvaisiais automobiliais sektoriuje, jį aiškiai susiejant su Valstybinės mokesčių inspekcijos prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos (toliau – Valstybinė mokesčių inspekcija) tvirtinamose mokesčių mokėtojų skolingumo nustatymo taisyklėse nustatyta tvarka. Tai nedaro įtakos pačiam reikalavimui, tačiau užtikrina, kad vežėjams, besikreipiantiems dėl leidimo, būtų aišku, ką reiškia neskolingumo statusas ir kaip jis nustatomas. Lietuvos transporto saugos administracija (toliau – Administracija) ir toliau tikrins šį reikalavimą, tačiau aiškesnis reglamentavimas sumažins neapibrėžtumą ir padės institucijoms</p>
-------------------------------------	--

	<p>efektyviau vykdyti savo funkcijas. Tokiu būdu prisidedama prie sklandesnio ir efektyvesnio leidimų išdavimo proceso.</p> <p>Išstatymo projektu keičiamo Kodekso 8<sup>4</sup> straipsnio pakeitimas (toliau – 8<sup>4</sup> straipsnio pakeitimas) turės teigiamą poveikį biurokratinei naštai, nes atsisakius konkrečių atsakomybę nustatančių teisės aktų vardijimo, bus sumažinta teisėkūros našta, susijusi su nuolatiniu Kodekso keitimu dėl naujų teisės aktų atsiradimo ar esamų pakeitimų. Tai leis Administracijai lanksčiau ir efektyviau tvirtinti bei atnaujinti pažeidimų atitikties sąrašą, o verslo subjektams bus užtikrinta aiškesnė ir stabilesnė teisinė aplinka, prisidedanti prie skaidresnės transporto veiklos.</p> <p>Išstatymo projektu keičiamo Kodekso 18<sup>1</sup> straipsnio pakeitimu (toliau – 18<sup>1</sup> straipsnio pakeitimas) nustatytos pareigos taksi įmonėms yra įgyvendinamos jau dabar, tačiau norima pagerinti teikiamų paslaugų kokybę įtvirtinant reikalavimus įstatymo lygiu.</p>
<b>Poveikis valstybės finansams</b>	Išstatymui įgyvendinti biudžeto lėšų nereikės.
<b>Poveikis administracinei naštai</b>	Siūlomi pakeitimai poveikio administracinės naštos pokyčiui neturės.
<b>Poveikis konkurencijos sąlygoms</b>	<p>8<sup>2</sup> straipsnio pakeitimas prisidės prie konkurencijos sąlygų gerinimo keleivių vežimo už atlygį lengvaisiais automobiliais sektoriuje, nes užtikrins aiškesnį reikalavimo subjektui būti neskolingam taikymą. Patikslinimas, ką reiškia statusas „neskolingas“ ir kaip jis nustatomas, sumažins neapibrėžtumą ir padės rinkos dalyviams geriau suprasti, kokie kriterijai taikomi leidimų išdavimo procese. Tai gali paskatinti didesnę pasitikėjimą reguliavimo sistema, sudaryti palankesnes sąlygas naujiems dalyviams planuoti veiklos pradžią ir ilgainiui prisidėti prie konkurencijos augimo bei paslaugų kokybės gerėjimo.</p> <p>8<sup>4</sup> straipsnio pakeitimu bus užtikrinamos sąžiningesnės konkurencijos sąlygos. Šis pakeitimas leis efektyviau ir visapusiškiau kovoti su nelegaliu ir (ar) nedeklaruotu darbu transporto sektoriuje. Eliminuoiant nesąžiningą pranašumą, kurį šiuo metu gali įgyti ūkio subjektai, piktnaudžiaujantys teisinio reguliavimo spragomis ar nevykdantys visų teisinių prievolių, bus sukurtos vienodesnės ir skaidresnės konkurencinės sąlygos visiems rinkos dalyviams. Tai skatins atsakingą verslo praktiką ir prisidės prie tvaresnės bei patikimesnės transporto sektoriaus plėtos.</p> <p>18<sup>1</sup> straipsnio pakeitimu nustatytos pareigos taksi įmonėms yra įgyvendinamos jau dabar, jos privalomos tiek taksi įmonėms, siekiančioms gauti leidimą vykdyti keleivių vežimo už atlygį lengvaisiais automobiliais taksi veiklą, tiek jau vykdančioms šią veiklą, todėl šios pareigos neriboja taksi leidimų turėtojų galimybės konkuruoti.</p> <p>Atlikus poveikio konkurencijai vertinimą, siūlomi reikalavimai nedarys neigiamo poveikio konkurencijai, todėl tolesnis vertinimas atliekamas nebus.</p>

#### **Kita svarbi informacija**

Nėra.

**Informacija apie asmenį ir instituciją, atsakingą už poveikio vertinimą**

Vardas ir pavardė	Jurgita Keblienė
Pareigos	Kelių transporto grupės vyriausioji specialistė
Institucija (padalinys)	Susisiekimo ministerija
Telefono numeris ir elektroninio pašto adresas	Tel. +370 661 69176, el. p. jurgita.kebliene@sumin.lt